



ÚTĚCHOVSKÝ POTOK

*Mlhy se valí dolinou a lesem
utichl vítr, severní od pólů,
jeho ztišení na tváři už nesem'
a k Myši díře, spouštíme se dolů.*

*Mlhy se valí lesem a dolinou,
a hluboko dolů, až ke Svitavě,
kde potok proniká skalní úžinou
a s vodami řeky mísí se dravě.*

*Koberec oblohy šedé nad námi,
nad všemi vodami řeky Svitavy,
skrytými před zářícími hvězdami
které doprovází měsíc sinavý.*

*Sinavý měsíc se svými hvězdami,
vysoko nad Útěchovským potokem,
ještě výš nad průrvou mezi skalami,
chráněnou smrky před vichrů útokem.*

*Potok – Myši díry tepenná žíla,
v meandrech dolů dnes k průrvě běží
tíše jak v pohádce, kdy lesní víla
s družkami svými sběhla po nábřeží*

*až dolů ke splavu, kde pod vrkami
tam v tůni hluboké vodník sídlo měl
a kde mezi plevnými rybami
kapry a štiky choval a probáňel.*

*Myšinou potok přes peřeje letí,
průrvou tam mezi skalami zúženou,
do řeky Svitavy dívoce vletí
a její hladinu víří ztišenou.*

*Mlhy se zvedaly nad úpatím skal
a vítr přiváděl oblaka bílá,
měsíc v úplňku nad vrchy lesů stál,
v něm Myši díra sinavě zářila.*

V Brně – Králově Poli a Útěchově
dne 6. 12. 2009
Karel Stránský



Autor: Leixnerová-Křivánková

Informace Zastupitelstva MČ Brno-Jehnice

Dne 19.5.2010 proběhlo 135. zasedání zastupitelstva

- zastupitelstvo bere na vědomí zprávu starosty týkající se:
 - a) jednání o případné výstavbě MŠ Blanenská 1
 - b) požádání o stavební dohled při výstavbě plotu Ing. Otavy na pozemku za úřadem v těsné blízkosti Jehnického potoka v souvislosti s možnými kolizemi při případných povodních
 - c) provedení opravy kamenného tarasu u školy na ulici Blanenská
 - d) výsledku kontroly ORF MMB o dodržování vyhlášky města Brna

o místních poplatcích. Výsledek kontroly zní, že MČ Brno-Jehnice provádí výběr místních poplatků bez závad.

- zastupitelstvo dává souhlas s poskytnutím investiční dotace ve výši 681 tis.Kč z rozpočtu MČ Brno-Jehnice na dostavbu 3.etapy „Víceúčelového sportovního hřiště při ZŠ Blanenská“.
- zastupitelstvo bere na vědomí informace o přípravě hodů 2010.
- zastupitelstvo schvaluje rozpočtové opatření č.2/2010 ze dne 19.5.2010.
- oprava kapličky na Náměstí 3.května: v rámci tohoto bodu byly předloženy následující nabídky a otevřeny obálky jednotlivých firem:

- a) Přemysl Veselý
222 417,-Kč bez DPH
- b) Romex
265 923,-Kč bez DPH
- c) Čáslava nabídka nedodala
- d) Moravostav se výběrového řízení nezúčastnila - omluvila se
- e) Tocháček se výběrového řízení nezúčastnila - omluvila se.

Zastupitelstvo schválilo komisi pro provedení výběrového řízení ve složení: předseda - MUDr. Oto Rinchenbach, člen Ing. Ivo Pekař, člen Milan Pernica a pověřilo tuto komisi výběrem dodavatele na tuto akci v termínu do 28.5.2010.

- firma Tomovy parky předložila dvě cenové nabídky na realizaci dětského hřiště.

První nabídka kalkulace ceny činí 290 822,-Kč vč. DPH včetně výkopů a zabetonování herních prvků.

Druhá nabídka kalkulace ceny činí 237 946,-Kč vč. DPH bez provedení výkopů a zabetonování herních prvků.

Zastupitelstvo schvaluje nabídku nižší s tím, že výkopy a zabetonování herních prvků provede MČ na svoje náklady. Vytyčení výkopů zajistí tajemník.

-zastupitelstvo doporučuje prodej částí pozemku p.č. 516 a 518 k.ú. Jehnice p. Martině Nešetřilové, Milonice č.51, Lipůvka, stejně tak doporučuje pronájem výše uvedeného pozemku p. Bohuslavu Nešetřilovi, Milonice č.511, Lipůvka. Vzhledem k tomu, že

předmětné pozemky nejsou svěřeny MČ Brno-Jehnice, je konečné rozhodnutí o případném pronájmu či prodeji v kompetenci majetkového odboru MMĚB.

- zastupitelstvo schvaluje a trvá na realizaci výstavby mateřské školy při ZŠ Blanenská 1 dle varianty „A“ s vybudováním lehárny pro děti. Rozdíl v ceně tzn. 5 001 624,-Kč vč. DPH zajistí městská část Brno-Jehnice.

Varianta „A“ s vybudováním lehárny pro děti 44 923 229,-Kč vč. DPH.

Varianta „B“ bez vybudováním lehárny pro děti 39 921 605,-Kč vč. DPH.

- zastupitelstvo schvaluje finanční dar k životnímu jubileu tajemníka ÚMČ Ing. Štěpánka ve výši 5000,-Kč.

- zastupitelstvo schvaluje rozvrh hodin pro veřejnost „Víceúčelového sportovního areálu při ZŠ Blanenská 1“ tak jak byl uveřejněn v minulém čísle Jehnických listů.

Další zasedání zastupitelstva se konalo 23.6.2010 v 18:30 hodin, příští se pak bude konat 18.8.2010 v 18:30 hodin.

Jak jsme volili v naší městské části.

Volby do Poslanecké sněmovny
Parlamentu ČR

28. a 29. května 2010.

Volební účast 69,5%.

Občanská demokratická strana
získali 212 hlasů (32.91 %)

TOP 09

získali 148 hlasů (22.98 %)

Česká strana sociálně demokratická
získali 80 hlasů (12.42 %)

Věci veřejné

získali 46 hlasů (7.14 %)

**Křesťanská a demokratická unie -
Československá strana lidová**
získali 43 hlasů (6.67 %)

**Komunistická strana Čech
a Moravy**
získali 38 hlasů (5.9 %)

**Strana Práv Občanů
ZEMANOVCI**
získali 22 hlasů (3.41 %)

Strana zelených
získali 21 hlasů (3.26 %)

**Dělnická strana sociální spravedl-
nosti**
získali 14 hlasů (2.17 %)

**Suverenita - blok Jany Bobošíkové,
strana zdravého rozumu**
získali 10 hlasů (1.55 %)

Strana svobodných občanů
získali 3 hlasy (0.46 %)

Česká pirátská strana
získali 2 hlasy (0.31 %)

Moravané
získali 2 hlasy (0.31 %)

Konzervativní strana
získali 1 hlas (0.15 %)

OBČANÉ.CZ
získali 1 hlas (0.15 %)

**Volte Pravý Blok-stranu za
ODVOLAT.polit.,NÍZKÉ da-
ně,VYROVN.rozp.,MIN.byro-
kr.,SPRAV.just.,PŘÍMOU demokr.
WWW.CIBULKA.NET**
získali 1 hlas (0.15 %)

Několika snímky se vrátíme k vydařenému mysliveckému grilování konaném v sobotu 5. 6. 2010





„Střelecký areál“



Výstavka trofejí

Opravy sakrálních památek v Jehnicích.

Jistě jste si mnozí, kdo procházíte přes Náměstí 3. května, všimli, že byl opraven kříž u kapličky. Je to první z oprav sakrálních památek v Jehnicích. Došlo k obnově malby postavy Ježíše, jenž byla ve špatném stavu a k výměně dřevěných trámů kříže, jenž také vykazovaly značné stopy poškození. Tuto akci provedla firma Marston a zafinancoval Odbor kultury Magistrátu města Brna.

Další akcí bude instalace restaurovaného (restaurování provedla opět firma Marston) torza původních božích muk z roku 1674 do parku na náměstí.

Velkou rekonstrukcí projde i samotná kaplička. Z důvodu vlhnutí zdiva, zatékání a celkové nutnosti oprav bylo přistoupeno k výběrovému řízení na dodavatele této rekonstrukce (viz zápis z jednání zastupitelstva) dle posouzení a položkového rozpočtu vypracovaného Ing. Hrdou. Komisí byla vybrána firma Přemysl Veselý. Celá akce by měla sestávat ze sanace vlhkého zdiva a omítek vnějších i vnitřních, výměny střešní krytiny, okapů a svodů, výměny elektroinstalace, výměny dveří a oken včetně rámců a parapetů, výměny žaluzií na zvonici, nátěrů dřevěných konstrukcí, vymalování interiéru, výměny dlažby, opravy

oltáře. Všechny tyto práce ve výsledku dají naší kapličce vzhled, který si zaslouží, tak jak je vidět u podobných renovovaných staveb v jiných městských částech a obcích.

Jako poslední by měla ještě následovat oprava kříže na ulici Blanenská naproti ulici Sousední.

Bude třeba také opravit mariánský obraz na současných božích mukách u silnice k Vranovu. Vše závisí na možnostech získání financí na tyto akce.

Je pravdou, že jsou to rozsahem malé, ale pro naši městskou část významné kulturní památky, které si zaslouží náležitou péči.

Ivo Pekař



Kříž

125 let železniční trati Brno – Tišnov

V letošním roce 2010 si připomínáme již 125 výročí železniční dopravy mezi Brnem a Tišnovem a také stejně dlouhou existenci železniční zastávky v Jehnicích. První slavnostně vypravený vlak z Brna do Tišnova přijel s c.k. polním maršálkem, arcivévodou Salvátorem s chotí a s dalšími čestnými hosty v neděli 5. července roku 1885 v jednu hodinu po poledni. Dokončená trať však byla předána veřejnosti již o tři dny dříve ve čtvrtek 2. července 1885. Stavební délka původní trati mezi Brnem a Tišnovem byla 28,4 km a náklady na její stavbu dosáhly 1 570 000 rakouských zlatých. V prvních letech jezdily mezi Brnem a Tišnovem ve všední dny čtyři páry osobních vlaků a jízdenka na ně stála tehdy 50 rakouských haléřů. Podle jízdního řádu trvala celá cesta v začátcích provozu hodinu a půl, avšak tento čas se ne vždy podařilo dodržet, takže cesta často trvala déle.

Podle jízdního řádu trati Brno – Tišnov (Brünn – Tischnowitz) z roku 1909, který byl posledním před zestátněním trati, zastavoval první ranní vlak ze směru od Brna v těchto stanicích a zastávkách: Brünn-Brno (6.05), Obrowitz-Zábrdovice (6.13), Königsfeld-Královo Pole (6.31), Řečowitz-Řečkovice (6.40), Jehnitz-Jehnice (6.48), Zinsendorf-Česká (6.55), Gurein-Kuřim (7.08), Drasow-Drasov (7.28), Hradčan-Hradčany (7.31), Tischnowitz-Tišnov (7.36). Jízdní doba tehdy činila 1 hodinu a 31 minutu (91 minut), takže celou trať včetně zastávek projížděl osobní vlak po staré trati přes tehdejší Zábrdovice průměrnou rychlostí 25,3 km/hod. Poznamenejme, že dnes činí po nové trati přes Židenice a Lesnou jízdní doba mezi Brnem a Tišnovem, včetně zastávek,



Jehnice zastávka



Bývalá nádražní budova v Řečkovicích ulice Cupáková



Pěšina po náspu staré trati nad chatovou kolonií u Vránova mlýna

pouhých 38 minut. Jízdní doba se tedy zkrátila téměř 2,4krát. Také výstražná znamení se za dobu železniční dopravy změnila, jak ukazuje snímek VÝSTRAHA z počátků dopravy po železnici.

Původní budova zastávky v Jehnicích, která byla otevřena 1. června 1926 (podle dochované fotografie je tato budova ze směru od České na obrázku) a stojí v přestavěné podobě jako soukromé stavení stále na původním místě, zatímco nová železniční trať zprovozněná začátkem padesátých let minulého století (1954) byla posunuta ve směru do straně. V této části trati běží s původním směrem staré trati nová trať téměř paralelně, avšak v terénu o několik metrů výše. Jehnická železniční zastávka byla v provozu ještě několik roků během provozu po nové trati. Po zavedení elektrické trakce na železnici a autobusové dopravy z Řečkovic do Jehnic a Ořešína, zároveň s možností autobusového spojení do továrny v Kuřimi, sloužila nedlouho pouze jako zastávka pro rekreační dopravu vlakem do údolí Ponávky a krátce poté byla zrušena.

Mezi Řečkovicemi a Jehnicemi až téměř k České běžela původní trať k Tišnovu vlevo od říčky Ponávky, krásným romantickým údolím, po své pravé straně míjela bývalý Vránův mlýn, nad ním čtyři rybníčky a několik set metrů nad Jehnickou zastávkou se trať odklonila od říčky vlevo do České. Po svršku bývalé železniční trati vede dnes pěkná údolní cesta od bývalé jehnické zastávky až na samý okraj České. V místech odklonu původní trati od směru Ponávky do České – říčka se zde prudce obrací vpravo do Lelekovic – je doposud na bývalém náspu zachován původní železniční most překlenující říčku. Na Ponávce je pod mostem pomocí dřevěných klád a kamenů upraven splav, který spolu s železničním náspem tvoří dnes hráz nevelkého, v pořadí celkem

pátého rekreačního rybníčku na Ponávce.

V roce 2010 si rovněž připomeneme 105 výročí postavení železniční trati Tišnov – Žďár nad Sázavou. Tato trať, která spojila po železnici Tišnov s Doubravníkem, Nedvědicí, Bystřicí nad Pernštejnem, Novým Městem na Moravě a Žďárem, a umožňovala tak poměrně snadnou dostupnost severní části Českomoravské vrchoviny, především jejích lesnatých Žďárských vrchů, je v pravidelném provozu až do současnosti. Stavitelem této



Výstraha



Cesta vystupující na násep staré trati u Vránova mlýna



Propustek na staré trati mezi mostem a jehnickou zastávkou

železnice byl doubravnický rodák Ing. Osvald Životný (*1832-†1920), který se svou firmou postavil během čtvrt století celkem 550 km železničních tratí, z nichž k technicky nejnáročnějším patří též viadukt u Žampachu (na trati *posázavského pacifiku*) se sedmi klenutými žulovými oblouky o rozpětí po 12,5 m, vysoký 41,5 m, jehož 110 m dlouhý oblouk má poloměr 180 m, a do dnes vzbuzuje úctu a obdiv.

Trat' mezi Tišnovem a Žďárem na Moravě (dnes nad Sázavou) vybudovaná téměř v neuvěřitelném krátkém čase během dvou let 1903 až 1905 a slavnostně zprovozněná už 23. června roku 1905, umožnila zároveň přímé železniční spojení Tišnova a též Brna s tehdejším Německým (dnes Havlíčkovým) Brodem, neboť Žďár měl původní železniční spojení s tímto městem, po dnes tak zvané staré trati, již sedm let před tím, od roku 1898.

Dnes, v době silně rozvinuté automobilové dopravy, již nepřikládáme železniční dopravě takový význam jako tomu bylo v prvních třech čtvrtinách dvacátého století a zejména ve století devatenáctém, kdy byla převážná většina železničních tratí projektována a postavena. Zejména mnohé regionální trati dnes postrádají dostatek cestujících. Avšak z hlediska bezpečnosti provozu, minimálního narušení životního prostředí, malé závislosti na rozmarech přírody a možnostech poměrně rychlé a bezpečné dopravy na dlouhé vzdálenosti si železnice trvale udržuje svoje přednosti.

Karel Stránský – Miroslava Menšíková

Použitá literatura

- 1) Vašíček, M. aj.: 100 let trati Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou, 45 let trati Brno – Havlíčkův Brod, 1898 – 1953 – 1998. Tišnovský železniční spolek, Tišnov 1998, 60 s.
- 2) Vašíček, M. odpovědný redaktor.: 110 let trati Brno



Násep bývalé trati před jehnickou zastávkou od Mokré Hory



Zbytek mostu, pohled z cesty od jehnické zastávky do Lelekovic



Most a násep bývalé tratě, dnes bráz rybníka

– Tišnov, 90 let trati Tišnov – Žďár nad Sázavou, 1885 – 1905 – 1995. České dráhy, Obchodně přepravní ředitelství v Brně, Brno 1995, 71 s.

- 3) Vašíček, M. aj.: 120 let trati Brno – Tišnov, 100 let trati Tišnov – Žďár nad Sázavou, 1885 – 1905 – 2005. České dráhy, a.s. a Obec Nedvědice 2005, 88 s.

Dodatek k obrázkům -

všechny aktuální obrázky vznikly na jaře letošního roku, ukazují tedy opravdu současný stav fragmentů staré trati z Brna na Tišnov na území jehnického katastru, resp. mezi stanicemi Řečkovice a Česká.

Pokud chcete zhlédnout detaily zachycené na snímcích i mnohé další jenž se do vydání nevešly, projděte se po naučné stezce „Krajem říčky Ponávky“. Začněte u tenisových kurtů na Mokré Hoře a procházku ukončíte v Lelekovicích. Po celou dobu cesty máte pak starou „Tišnovku“ po levé straně, pokud právě nejedete v místech kde cesta vede přímo po starém náspu. Je to příjemná procházka, na které se můžete potkat s částí historie naší obce.

Ivo Pekař



Budova jehnické zastávky dnes, pohled od rybníka



Zastávka Česká původní budova



Patrný násep bývalé trati u rybníka u jehnické zastávky směr Česká

Brněnští vědci přišli s dalším objevem, tentokrát v léčbě celulitidy

Brněnští vědci přišli na novou metodu léčby celulitidy využívající společného působení impulzního magnetického pole a tepla. Přístroj Claire lze používat doma, klinické testy prokázaly viditelné výsledky už po dvou týdnech pravidelné aplikace přístroje.

Brno opět potvrdilo své postavení centra inovací České republiky. Vědecký tým pod vedením doc. Ivana Rampla ze společnosti ENJOY přišel na unikátní metodu léčby celulitidy využitím plošného impulzního magnetického pole a tepla. Propojení těchto dvou silových vlivů způsobuje zrychlené odstraňování zásob tukových buněk soustředěných v postižených oblastech a tím prokazatelné vyrovnávání hrbolků a vrásek původně nehezké „pomeračkové kůže“.

Léčba probíhá bez přímého dotyku aplikátoru přístroje s postiženou kůží, při kúře je možné mít na těle lehké oblečení. Léčebná kúra je příjemná, bezbolestná a bez škodlivých následků pro tělo, jelikož teplo a magnetické pole pronikají do organismu jen do hloubky podkoží. Ostatní neinvazivní postupy na bázi vakua, elektrického pole apod. vyžadují přímý kontakt aplikátorů s tělem, jsou náročné na techniku terapie a nejsou zcela bez zdravotních rizik. Další unikátností přístroje je možnost předcházení vzniku celulitidy u dospívajících dívek.

Přístroj Claire byl vyvinut pro domácí použití. Ženám usilujícím o odstranění celulitidy tím odpadají časově náročné návštěvy kosmetických salonů a klinik. Léčbu lze aplikovat v příjemném prostředí domova. Záření aplikátoru je třeba nechat působit hodinu denně vsedě nebo pololeže. Dosažení viditelných

výsledků je klinicky prokázáno už po dvou týdnech aplikace přístroje.

Účinky nové metody byly prokázány klinickými testy v dermatologické laboratoři FN LFUK v Plzni. Přístroj má certifikát Státního zkušebního ústavu. Vědecký tým společnosti ENJOY sídlí v prostorách Jihomoravského inovačního centra.

Přístroj Claire v současné době nabízí k zapůjčení a léčbě celulitidy v prostředí domova například privátní klinika MEDICONET v Brně. Více informací o přístroji na www.enjoy.cz

AQUA-AEROBIC Míla+Šárka, Sportareál Družstevní - Řečkovice,

PO, ST 19.00 – 20.00 hod.,

ÚT, ČT 18.00 – 20.00 hod.

PÁ, NE 18.00 – 19.00 hod.

Info: www.aqua-aerobic.wz.cz

Tel: 603887288, 603796793

přecházíme na digitální tv



Připravte se, ať nepřijedete o své oblíbené programy

Zemské analogové TV vysílání z vysílačů Brno Barvičova a Hády bude 30. září 2010 ukončeno. Na většině území města Brna tak nebude od října možné „přes anténu“ přijímat analogově žádný televizní program.

Přejděte na digitální televizní vysílání s předstihem a využijte **výhody kvalitnějšího obrazu, EPG** (elektronického programového průvodce) či **mnohem větší programovou nabídku**. Zatímco v analogové éře u nás celoplošně byly vysílány pouze čtyři televizní programy, tedy ČT 1, ČT 2, Nova a Prima, po přechodu na digitální vysílání se jejich počet několikrát znásobí.

Pro další příjem televizního signálu je třeba se rozhodnout, zda zůstat i nadále u **zemského (přes anténu) televizního vysílání, nebo využít satelitní, kabelovou nebo internetovou (IPTV) televizi**. Těch, kteří nyní přijímají televizi přes kabel, satelit nebo internet, se ukončení zemského analogového televizního vysílání nijak netýká a televize jim i bez úprav bude fungovat i po 30. září.

Více informací najdete na webových stránkách - www.digitalne.tv a na infolince - **800 90 60 30** (v provozu v pracovní dny od 8:00 do 19:00 hod.).

VYPÍNÁNÍ

analogového signálu v roce 2010

Nejzazší termín	TV program	Vysílač/Místo	Číslo kanálu
31. 01. 2010	ČT 2	Brno/ Barvičova	35
30. 09. 2010	ČT 1	Brno/ Barvičova	52
30. 09. 2010	Nova	Brno/ Barvičova	49
30. 09. 2010	Prima	Brno/Hády	55

Zdroj: Česká televize, České Radiokomunikace, Czech Digital Group, Telefonica O2 a NKS.

Digitální multiplex 1



Digitální multiplex 2



Digitální multiplex 3



Digitální multiplex 4



800 90 60 30

infolinka DIGITALIZACE

Provoz v pracovní dny od 8.00 do 19.00 hod.



www.digitalne.tv

informace na INTERNETU

Provoz nepřetržitě

přecházíme na
digitální tv